



# Herbst-Neuheiten 2023





# Königlich Sächsische Staatseisenbahnen (K. Sächs. Sts. E.B.)



## 20981 K. Sächs. Sts. E.B. Dampflokomotive I K Nr. 3

Vor allem seit dem Neubau der I K Nr. 54 im Jahre 2009 ist diese Loktype bei vielen Eisenbahnfreunden bekannt. Doch die ersten dieser Loks wurden bereits vor 140 Jahren – im Jahre 1881 – geliefert, in einer Hochzeit des Baus der Schmalspurbahnen in Sachsen. So gab es kaum eine Strecke, auf der nicht eine der 44 gebauten Loks im Einsatz war. Die Leistung von 120 PS und die Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h muten heute bescheiden an, doch genügten die rund 16 Tonnen schweren Loks allen damals erforderlichen Ansprüchen. Noch 27 Loks kamen nach dem ersten Weltkrieg zur DRG, wurden dann aber Mitte der 20er-Jahre ausgemustert.

Modell der Dampflokomotive Baureihe I K mit der Betriebsnummer 3 der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I. Angesetzte geätzte Lokschilder. Antrieb mit einem leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motor auf alle Radsätze, Haftreifen. Eingebauter mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen, wie Spitzenlicht, Führer-

standsbeleuchtung und vieles mehr. Eingebauter Rauch-einsatz mit radsynchronem Dampfstoß. Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Länge über Puffer 28 cm.

€ 759,- \*

**Passende Güterwagen sind unter den Artikelnummern 40272 und 40274 erhältlich, aber auch die Personenwagen 35095, 35096 und 35097 passen hervorragend zu dieser Lokomotive.**

*Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig*









# Königlich Sächsische Staatseisenbahnen (K. Sächs. Sts. E.B.)

Ab den 1880er-Jahren wurden bei der K. Sächs. Sts. E.B. die bekannten 2-achsigen Güterwagen für Schmalspurbahnen in Serie gebaut – es gab sie in verschiedenen Ausführungen, sowohl als gedeckte als auch als offene Wagen. Gegen Ende des 19. Jahrhunderts wurden die Pläne überarbeitet, unter anderem wurde der Achsabstand von 3.800 mm auf 3.000 mm verringert, was den Laufeigenschaften in engen Gleisbögen zugutekam. Die 6½ Meter langen und knapp 3 Tonnen schweren Wagen ermöglichten eine Zuladung von rund 5 Tonnen, was dem damaligen Stand der Technik entsprach. Doch bereits kurze Zeit später folgten die ersten 4-achsigen Güterwagen, so dass die alten Zweiachser sehr schnell in niedere Dienste abwanderten oder ausgemustert wurden. Dennoch blieben einige erhalten, so auch der gedeckte Wagen 1855 K, der sich heute wieder im grauen Anstrich des frühen 20. Jahrhunderts zeigt, oder der offene Wagen 4122 im braunen Anstrich ab 1909. Beide Wagen sind heute mustergültig restauriert in Radebeul vorhanden.

I VI

## 40272 K. Sächs. Sts. E.B. gedeckter Güterwagen 1855 K

Modell des gedeckten sächsischen Güterwagens 1855 K wie er heute noch als Museumswagen auf verschiedenen Schmalspurbahnen in Sachsen im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I bzw. VI. Türen zum Öffnen. Metallradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

€ 159,- \*



I VI

## 40274 K. Sächs. Sts. E.B. offener Güterwagen 4122 K

Modell des offenen sächsischen Güterwagens 4122 K wie er heute noch als Museumswagen auf verschiedenen Schmalspurbahnen in Sachsen im Einsatz ist. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I bzw. VI. Metallradsätze.

Länge über Puffer 30 cm.

€ 159,- \*



# Pressnitztalbahn



## 20322 Press Diesellok V 10C

Von der kleinen Diesellok der Baureihe V 10C wurden vom damaligen Lokomotivbau Babelsberg rund 500 Stück gebaut, von denen noch ungefähr 100 Stück bei vielen Museumsbahnen im Einsatz sind. So auch bei der Pressnitztalbahn, bei der die Lok Nr. 199 009-2 im schwarzen Anstrich mit roten Rädern regelmäßig im Einsatz zu sehen ist.

Modell der Diesellok 199 009-2 der Baureihe V 10C, wie sie heute noch bei der Pressnitztalbahn im Einsatz steht. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Alle Radsätze mit einem leistungsstarken Bühler-Motor angetrieben, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Sounddecoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Führerstandtüren zum Öffnen. Länge über Puffer 29 cm.

- mfx/DCC-Decoder
- Hochleistungsmotor
- Spitzenlicht digital schaltbar
- Mit Sound
- Originalgetreue Farbgebung

€ 589,- \*

*Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig*  
*Schönes Modell mit digitaler Vollausrüstung*



Der Führerstand ist mit passender Figur besetzt





# Rhätische Bahn (RhB) – Wiederauflage

VI 

## 31679 RhB Schnellzugwagen 1./2. Klasse

Modell eines Schnellzugwagens 1. und 2. Klasse der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung, Stromabnahme über Kugellageradsätze. Türen zum Öffnen, Metallradsätze. Länge über Puffer 62 cm.

- Türen zum Öffnen
- Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung
- Metallradsätze

€ 379,- \*



VI 

## 30676 RhB Schnellzugwagen 2. Klasse

Modell eines Schnellzugwagens 2. Klasse der RhB. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Ausgestattet mit kompletter Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung, Stromabnahme über Kugellageradsätze. Türen zum Öffnen, Metallradsätze. Länge über Puffer 62 cm.

- Türen zum Öffnen
- Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung
- Metallradsätze

€ 379,- \*





### 31681 RhB Speisewagen

Modell eines Speisewagens der RhB, wie er auch im Glacier-Express eingesetzt wird. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Viele Details, Türen zum Öffnen. Komplette feindetaillierte Inneneinrichtung. Innenbeleuchtung serienmäßig ab Werk eingebaut, Stromabnahme über Kugellagersätze. Länge über Puffer 62 cm.

- **Türen zum Öffnen**
- **Inneneinrichtung**
- **Innenbeleuchtung**
- **Metallradsätze**

€ 439,- \*

Ein Leckerbissen für jede Nachtfahrt, die Tischbeleuchtung im Restaurantwagen



## Zubehör

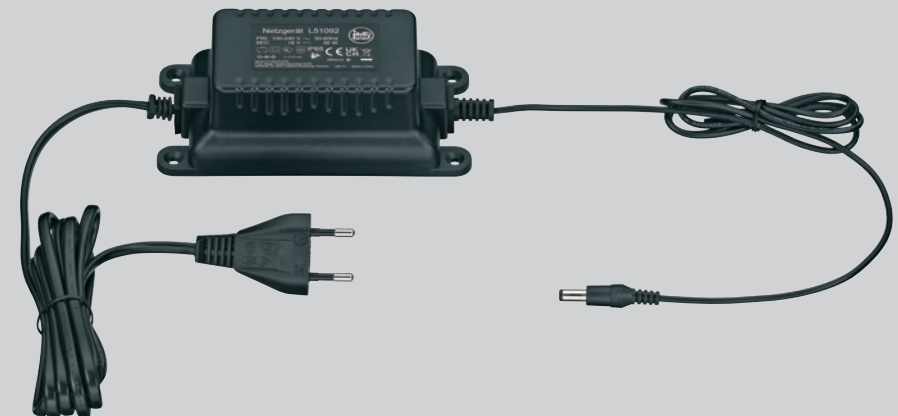
### 51092 Schaltnetzteil 36 Watt

Strahlwassergeschütztes (IP 65) Schaltnetzteil zur Versorgung des Fahrgerätes 51099 mit Strom. Anschlusskabel ans Netz mit Eurostecker.

- **36 VA**
- **Eurostecker, universell verwendbar**
- **Strahlwassergeschützt**
- **IP 65**

Verwendung mit 51099.

€ 74,99 \*





# Die Faszination der Spur G erleben. Jetzt im LGB Club anmelden!



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany



[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

## Profitieren Sie von diesen Vorteilen:

- 4 x jährlich die LGB Depesche
- Exklusives Clubmodell
- Film-Jahresrückblick
- Exklusives Clubpräsent
- Katalog/Neuheitenprospekte
- LGB Clubkarte
- Kostenloser Versand im Online Shop
- Clubreisen
- Kleines Willkommensgeschenk
- Geburtstags-Gutscheine

## Von vielen genutzt:

Die LGB Stehsammler in moderner Optik und stabiler, hochwertiger Qualität bieten Platz für 16 Ausgaben der LGB Depesche (4 Jahrgänge). Ebenso lassen sich darin weitere LGB Druckschriften, wie aktuelle Prospekte und Kataloge, archivieren. Inklusive Jahresszahl-Selbstklebeetiketten. Bestellnummer ist die **15980 € 8,95 \***

**Jetzt Mitglied werden  
und gleich auf  
[www.lgb.de/club](http://www.lgb.de/club)  
online anmelden!**

LGB Club, Postfach 960,  
73009 Göppingen  
[club@lgb.de](mailto:club@lgb.de)  
+49 (0) 71 61/6 08-2 13



Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Deutschland gedruckt.  
Printed in Germany.

391 601 – 09 2023

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt. © 2023 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.